

## ANNEXE 2 : RECONNAISSANCE DE CHANTIER

1 - RECONNAISSANCE DU CHANTIER PAR LE CHEF D'ÉQUIPE				
ADRESSE DU CHANTIER		.....		
ENVIRONNEMENT		OUI	NON	COMMENTAIRES EVENTUELS
TYPE DE VOIE	- bidirectionnelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- urbaine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- à chaussée séparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
TRAVAUX EN COURS, COACTIVITE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
TRAFIC	- Nombre maxi de véhicules/h			<i>Sans objet</i>
	- Longueur maxi de l'alternat			<i>Sans objet</i>
CIRCULATION PIETONS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
SIGNALISATION EXISTANTE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
RESEAUX	- DICT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- Transports en commun			<i>Sans objet</i>
VOIES, TOPOGRAPHIE (courbes, pont, largeur du trottoir, déclivité)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
ACTIVITE A PROXIMITE (école, hôpital)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
STATIONNEMENT EXISTANT		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
ARRETE DE CIRCULATION		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
PARTICULARITES		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**TABLEAU À COMPLÉTER ET À RENDRE AVEC LA COPIE – 1/2**

## ANNEXE 2 : RECONNAISSANCE DE CHANTIER

2 - PRÉPARATION DU CHANTIER PAR LE CHEF D'ÉQUIPE				
DOCUMENT A DISPOSITION		OUI	NON	COMMENTAIRES EVENTUELS
ARRETE DE CIRCULATION OBLIGATOIRE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
SCHEMA D'IMPLANTATION		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
MODE OPERATOIRE POSE, DEPOSE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
<b>MATERIEL</b>				
TOUS CHANTIERS	- Panneaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- Supports	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- Lest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- Podomètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- Bombe de peinture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- Film de masquage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
EN CHANTIER URBAIN	- Passerelle piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- Barrière de police	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
	- Barrière type Héras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
<b>MAINTENANCE</b>				
PROPRETE DES PANNEAUX DE JOUR COMME DE NUIT		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
POSITIONNEMENT DES PANNEAUX		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
LESTAGE DES PANNEAUX		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
BATTERIE DE RECHANGE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
TALKIE-WALKIE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**TABLEAU À COMPLÉTER ET À RENDRE AVEC LA COPIE – 2/2**

# ANNEXE 3 : DÉTAIL QUANTITATIF ESTIMATIF DE MATÉRIAUX POUR LA RAMPE BÉTON

## ARMATURES STANDARD

### ARMATURES STANDARD

EN LONGUEUR DE 6 MÈTRES

CHAINAGES		8x8 4F8 E=15 10x10 4F8 E=15
		CH 4 - 10 /2F10
TRIANGLES		90 x 8 x 3 x 8
LONGRINES		10x35 6F8 E=30 15x30 6F8 E=30 15x35 6F8 E=20 15x35 6F10 E=20 15x45 6F8 E=20 15x45 6F10 E=20
SEMELLES		S 35 3F8 S 35 3F10 S 35 4F8 S 35 4F10 S 45 4F8 S 45 4F10
POTEAUX LINTEAUX		8x8 4F10 E=15 8x12 4F10 E=15 10x10 4F10 E=15 10x15 4F10 E=15 15x15 4F10 E=15 15x20 4F10 E=15 20x20 4F10 E=15 LINTEAUX 10x15 2F7 E=15 10x15 2F10 E=15 15x15 2F7 E=15 15x15 2F10 E=15

- ① Chainage
- ② Longrines
- ③ Semelles
- ④ Poteaux
- ⑤ Linteaux

**TABLEAU À COMPLÉTER ET À RENDRE AVEC LA COPIE – 1/3**

### ANNEXE 3 : DÉTAIL QUANTITATIF ESTIMATIF DE MATÉRIAUX POUR LA RAMPE BÉTON







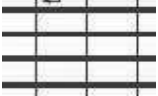

N° ordre	Désignation	Caractéristiques / dimensions	Détail calcul	Unité	Quantité totale
0	Exemple	 <del>10 x 10 4F8 E = 15 4HA10 filants + cadre HA5 10 cm x 10 cm</del>	<del><math>(6 \times 1 \text{ m}) + (3 \times 3 \text{ m}) = 15 \text{ ml}</math></del>	<del>ml</del>	<del>15 ml</del>
1	Chaînage			ml	
2	Chaînage			ml	
3	Chaînage			ml	
4	Longrine			ml	
5	Semelle filante			ml	
6	Treillis soudé			U	
				U	
7	Fer à béton	 HA 10	Cf. plan N°4 - repère R $(2 \times 0,90 \text{ m}) 15 \text{ fois} = 0,90 \times 30 = 27 \text{ ml}$	ml	27

TABLEAU À COMPLÉTER ET À RENDRE AVEC LA COPIE – 2/3

### ANNEXE 3 : DÉTAIL QUANTITATIF ESTIMATIF DE MATÉRIAUX POUR LA RAMPE BÉTON

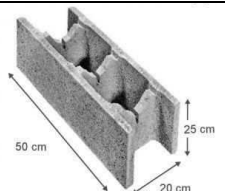
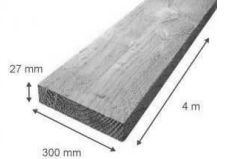


8	Blocs à bancher		50 x 20 x 25 H (creux 15 litres)		U	336 ± 10
9	Planches de coffrage		300 mm x 27 mm x 4 ml	Quantité suffisante pour coffrage d'arase de murets et de rives de dalles Soit (Longueur de longrines SF1 + SF2) x 2 = 79 ml	ml	80
10	Remblai	Récupéré sur place	<b>Ne pas calculer</b>			
11	Béton	Dosé à 250 Kg	Semelles filantes		m <sup>3</sup>	15,65 m <sup>3</sup> Arrondi 16m <sup>3</sup>
		Dosé à 350 Kg	Remplissage blocs à bancher			
			Dalles			
12	Enduit ciment	Épaisseur 1 cm	En l'absence de garde-corps, la hauteur de chute maximum est de 0,40 m		m <sup>3</sup>	18,03 m <sup>2</sup> Arrondi 18 m <sup>2</sup>
13	Garde-corps avec chasse-roue		<b>Pour information</b>	2 ensembles (9,40 + 2,80 + 2,33) ml + (2,85 + 2,68 + 1,40) ml = <b>14,53 ml et 6,93 ml</b>	ml	<b>21,46</b>
14	Chasse-roue (couleur dito garde-corps)		<b>Pour information</b>	(2,47 + 1,40 + 2,80 + 6,27) = <b>12,94 ml</b>	ml	<b>12,94</b>
15	Raccords enrobés		<b>Pour mémoire</b>			

TABLEAU À COMPLÉTER ET À RENDRE AVEC LA COPIE – 3/3

## ANNEXE 4 : COTES ALTIMÉTRIQUES DES PALIERS DE LA RAMPE BÉTON

N° ordre	Désignation repère	Détail et méthode de calcul	Unité	Résultat
1	Niveau sur gros-béton au bon sol	plan fourni N° 4 (-1,15m indiqué sur plan) plus épaisseur SF 0,25m = - 1,40m	m	<b>-1.40</b>
2	<b>A</b> Trottoir enrobé	Cote A' moins 0,02 (écoulement eaux pluviales)		
3	Palier <b>A'</b>			
4	Palier <b>B</b>			
5	Palier <b>C</b>			
6	Palier <b>D</b>			
7	Sol intérieur <b>E</b>	Indiqué sur plan de masse Annexe N° 1	m	<b>± 0,00</b>

**TABLEAU À COMPLÉTER ET À RENDRE AVEC LA COPIE – 1/1**